



Inhaltsverzeichnis:

1	Fahrzeugabdeckung Frontkamera	3
2	Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera.....	9
3	Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera.....	11
4	Fahrzeugabdeckung Frontradar	13
5	Fahrzeugabdeckung Heckradar.....	18
6	Fahrzeugabdeckung Lasersensor	20
7	Fahrzeugabdeckung Fronteckradar	21

1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 nach Ersetzen der Frontscheibe

#2 bei Fehlercodemeldung

#3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts

#4 nach Ersetzen der Kamera

#5 nach Ersetzen der Niveausensoren

#6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	53	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Tonale	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	70	---	ja	CSC 1-05
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 e-tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein
	BMW	1er/2er (F20/F21/F22)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46)	2014 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2007 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	i3 (001)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	i5 G60	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	---	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	iX (I20)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2010 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	Chevrolet	Orlando	2010 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Citroen	Berlingo IV	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C1	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Citroen	C3	2016 -	#1, #4	dynamisch	52	---	nein	nein
	Citroen	C3 Aircross	2017 -	#1, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Citroen	C4 Cactus II	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C4 III	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Citroen	C4 Picasso	2013 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #4	dynamisch	56	---	nein	nein
	Citroen	C5X	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	DS5	2012 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	Jumper	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	Jumpy IV	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Dodge	Charger	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS3 Crossback e-Tense	2021 -	#1, #4	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
neu in V74	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	DS Automobiles	DS4II	2023 -	#1,#2,#3,#4,#6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Fiat	500 X	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	500e (332)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	70	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Fullback	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Fiat	Tipo	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Ford	C-Max	2010 -	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Ecosport	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Fiesta	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Ford	Focus	2010 - 2017	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Focus	2018 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Galaxy	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Kuga II	2013 - 2020	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Kuga III	2020 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2010 - 2014	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Mustang	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Ranger	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	S-Max	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Tourneo Connect	2013 -	(#1), #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Tourneo Connect IV	2022 -	#1, #2, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	Ford	Transit	2014 -	#2, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 -	#2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Honda	Accord (LKAS)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	Civic (LDW)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Civic (LKAS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LDW)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LKAS)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	CR-V (LKAS)	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-15
	Honda	CR-V (LKAS)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-09
	Honda	HR-V (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Jazz (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Hyundai	Genesis	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Grand Santa Fe	2013 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Grand Santa Fe	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	H350	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-20
	Hyundai	i10 (AC3)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	59	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i10 (IA)	2017 - 2020	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i20	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (GD)	2011 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	57	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (FD)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i40	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Kona	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Santa Fe	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Tucson	2015 - 2021	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Isuzu	D-Max (TF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	72	---	ja	CSC 1-18
	Jaguar	E-Pace	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Jaguar	F-PACE	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XE	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XF	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jeep	Cherokee	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Renegade	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Carens (RP)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (JF)	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (TF)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (JD)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (XM)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Kia	Soul (PS)	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	ja	CSC 1-05
	Kia	Sportage (QL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	Voraussetzung: ab 2019 SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	ja	CSC 1-05
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Land Rover	Defender (L663)	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Land Rover	Discovery Sport	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Discovery	2017 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Evogue (L551)	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Evoque	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Sport VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Land Rover	Velar (L560)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Lexus	CT	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	ES	2012 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2013 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	IS	2017 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	LC	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	LX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	NX	2014 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	NX	2017 - 2019	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Lexus	NX	2019 - 2021	#1, #2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	RX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Lynk & Co	Modell 01	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	70	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	BT-50 (TF)	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch	72	---	ja	CSC 1-18
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-3 (DK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	70	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-5 (ND)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	MX-5 (ND)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	bis V55 nur ohne Augmented Reality Kamera	ja	CSC 1-02
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Citan (BM420)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204)	2007 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse Coupe/Cabrio (BM205)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2006 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS (BM257)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213) Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQE (BM295)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQS (BM297)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	G-Klasse (BM443)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC Coupe (BM253)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE (BM166)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE Coupe (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM223)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2013 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLC (BM172)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 - 2022	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM232)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM906)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM448)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Mercedes	X-Klasse (BM471)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-04
	MG	eHS	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	MG	HS	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	MG	Marvel R EV	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	71	---	nein	nein
	MG	Zs EV	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	71	---	nein	nein
	MG	MG 5	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	72	---	nein	nein
	Mini	Mini (F55/F56)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Cabrio (F57)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Mini	Mini Clubman (F54)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Countryman (F60)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Mitsubishi	ASX	2017 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	ASX	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross Hybrid	2021 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	L200	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Outlander III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Mitsubishi	Outlander III Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Opel	Ampera	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Ampera E	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	59	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra L	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Opel	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Combo-E	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Corsa E	2014 - 2020	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Grandland	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	72	---	ja/nein	CSC 1-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Karl	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka X	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	54	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka-B	2020 -	#1	dynamisch & statisch	63	statisches Verfahren wird häufig vom Fahrzeug nicht unterstützt, dann dynamisches Verfahren anwenden	ja	CSC 1-05
	Opel	Vivaro C	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Tourer	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Peugeot	108	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Peugeot	308	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	Peugeot	3008	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	2008 II	2020 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	208 II	2019 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 III	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	5008 II	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Peugeot	5008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Peugeot	Boxer	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	Expert/Traveller	2016 -	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	Partner	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	61	---	nein	nein
	Peugeot	Rifter	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Polestar	P2	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	---	ja	CSC 1-02
	Porsche	911 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Espace-V Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein
neu in V74	Renault	Kangoo III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein
	Renault	Koleos	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Master	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Renault	Megane III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	New Espace	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic IV	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Trafic-III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	73	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Twingo III	2014 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Arona (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Seat	Ibiza (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Mii electric (KE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Tarraco(KN)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Skoda	Citigo E IV (NE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	64	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kamiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Smart	ForFour	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Smart	ForTwo	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Subaru	Forester	2013 - 2019	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Impreza	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Legacy/Outback	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Levorg	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Outback (BT)	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch	69	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Subaru	XV	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Suzuki	Ignis	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-18
	Suzuki	Jimny	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	S-Cross	2022 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	70	statische und dynamische Kalibrierung erforderlich	ja	CSC 1-19
new in V74	Suzuki	Swace	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-11
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Vitara	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Vitara Hybrid	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
	Toyota	Auris	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Avensis	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Aygo	2014 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Aygo X	2022 -	#1, #2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	bZ4X	2022 -	#1, #2, #4, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Camry	2011 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Camry	2017 - 2021	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
new in V74	Toyota	Camry	2021 -	#1, #2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-11
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-14
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	C-HR Hybrid	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Corolla	2015 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Cross	2022 -	#1, #2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	CSC 1-11
	Toyota	Highlander	2014 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hilux	2016 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Hilux	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Mirai	2021 -	#1, #2, #4, #6	Statisch	71	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Prius	2009 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Prius	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plus	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Proace	2016 - 2019	#1, #2, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Toyota	Proace	2019 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch	62	---	nein	nein
	Toyota	Proace Electric	2021 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	Toyota	RAV4	2012 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	RAV4 PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Verso	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2014 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2017 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Vauxhall	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Corsa E	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Viva	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Zafira Tourer	2011 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Volvo	S60 II/V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	S80 II/V70 III/XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S90 II/V90 II	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	V40	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Vovlo	XC40 Recharge Pure Electric	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	---	ja	CSC 1-02
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Crafter (2E/2F)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-02
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
VW	e-up! (BL)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
VW	Golf 7 (5G/BA)		2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Golf 7 Sportsvan (AM)		2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Golf 8 (CD)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	ID.3 (E1)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	ID.4 (E2)		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	ID.5 (E3)		2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	ID.Buzz (EB)		2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein
VW	Passat (36)		2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Passat (3C)		2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Passat (3G)		2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
VW	Passat (CB)		2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	48	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	Passat CC (35)		2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Phaeton (3D)		2010 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
VW	Polo (AE)		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	Polo (AW)		2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	Sharan (7N)		2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
VW	T6.1		2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	T7 (ST)		2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	Taigo (CS)		2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	T-Cross (C1)		2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	Tiguan (5N)		2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
VW	Tiguan (AD)		2016 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
VW	Tiguan (AX)		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	Tiguan Allspace (BJ)		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	Tiguan Allspace (BW)		2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
VW	Touareg (7P)		2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Touareg (CR)		2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
VW	Touran (1T3)		2010 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
VW	Touran (5T)		2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
VW	T-Roc (A1)		2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
VW	T-Roc (D1)		2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
VW	up! (1Z)		2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-01

2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q3 (8U)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC 2-01	
BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	50	nein	nein	nein	
BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	70	nein	nein	nein	
BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	53	nein	nein	nein	
BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
MAN	TGE (UY/ZU)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	53	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#7	dynamisch	51	nein	nein	nein	
Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Nissan	Juke	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03	
Nissan	Note	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04	
Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-05	
Nissan	Qashqai	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03	
Nissan	X-Trail	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04	
Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Octavia (5E)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Volvo	S60 II	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye	
Volvo	V60	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye	
VW	Amarok (2H)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Amarok (S6/S7)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Crafter (SV/SZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
VW		Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		T6.1 (SH)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01
VW		T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (5N)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01

3 Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Ersatz einer oder mehrerer Kameras
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Umfeldkamera
- #3 Reparaturarbeiten an Bauteilen mit Kamera
- #4 Fahrwerkseinstellungen
- #5 bei Fehler der Bildarstellung
- #6 Hinweis Fehlercode

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
Audi	A3 (8Y)	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-02	
Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein	
Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein	
Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein	
Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	71	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	53	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-02	
DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03	
Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03	
Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03	
Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03	
Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03	
Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #3, #5	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03	
Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	CLS-Klasse (BM257)	2018 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	E-Klasse (BM238)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	EQA-Klasse (BM243)	2021 -	#1, #5	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	EQB-Klasse (BM243)	2021 -	#1, #5	dynamisch	65	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	EQC-Klasse (BM293)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	GLA (BM247)	2020 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	GLB (BM247)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	GLK-Klasse (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2013 -	#1, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Mitsubishi	EclipseCross	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-05	
Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-05	
Mitsubishi	Outlander III	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-05	
Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-04	
Peugeot	5008 II	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Peugeot	508 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Porsche	Cayenne	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Volvo	S90 II	2016 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
Volvo	XC90 II	2015 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein	
VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	
VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02	

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
VW	Tiguan (AX)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Tiguan Allspace (BJ)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Tiguan Allspace (BW)		2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Touareg (7P)		2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
VW	Touareg (CR)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02

4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Justage erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / stellt

#5 Aufprallträger gelöst / stellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

#7 Lenkwinkelsensor ersetzt

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarradreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Stelvio	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Tonale	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	71	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (F22/F23/F87)	2014 - 2021	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021-	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (E90/E91/E92/E93)	2005 - 2012	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F80)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 - 2020	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2003 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	7er (E66/E67)	2005 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	7er (G11)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	iX (I20)	2021-	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X4 (F26)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X5 (E70)	2006 - 2013	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X5 (F85)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	56	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Citroen	C4-III	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	---	nein	nein	nein	nein	nein
Citroen	C5X	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	Dynamisch	69	---	---	nein	nein	nein	nein	nein
Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2	dynamisch	57	---	---	nein	nein	nein	nein	nein
Citroen	C5 Aircross	2018	#1, #2	dynamisch	57	---	---	nein	nein	nein	nein	nein
Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	---	nein	nein	nein	nein	nein
Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	---	nein	nein	nein	nein	nein
Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	---	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	---	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Dacia	Jogger	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	Dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	---	nein	nein	nein	nein	nein
Dacia	Sandero-III	2021-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	---	nein	nein	nein	nein	nein
Dacia	Spring	2021-	#1, #2, (#3), #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management.	---	nein	nein	nein	nein	nein
Fiat	500X	2014-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Fiat	Tipo	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Ford	C-Max IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Fiesta VIII	2017-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Focus VI	2018-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Focus V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Kuga	2013 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Kuga III	2020-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Mustang VI	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Puma II	2019-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Ranger V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Transit	2014 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Ford	Transit Custom	2012 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Honda	Civic	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Honda	CR-V	2018 -	#1, #2	statisch	57	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Hyundai	Kona	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Hyundai	Santa Fe	2012 - 2018	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Hyundai	Santa Fe	2018 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	65	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Jeep	Renegade	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Kia	Picanto (JA)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
Kia	Sorento	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	---	nein	nein	nein	nein	nein
Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	---	nein	nein	nein	nein	nein
Kia	Sportage (QL)	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	---	nein	nein	nein	nein	nein
Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
Lexus	ES	2018 -	#1, #2	statisch	62	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	GS	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	IS	2020-	#1, #2	statisch	65	---	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
Lexus	LC	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	NX	2021 -	#1, #2	statisch	70	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	NX	2017 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	NX	2019 -	#1, #2	statisch	60	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	RC	2015 -	#1, #2	statisch	57	---	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
Lexus	RX		2016 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	RX		2019 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lexus	UX		2019 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
Lyink & Co	Modell 01		2020 -	#1, #2, #4, #5, #6	dynamisch	70	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
MAN	TGE (UV/UZ)		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Mazda	2 (DJ)		2015 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	3 (BM)		2013 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	3 (BN)		2016 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	3 (BP)		2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mazda	6 (GJ)		2012 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	6 (GL)		2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	CX-3 (DK)		2015 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	CX-30 (DM)		2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mazda	CX-5 (KE)		2012 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	CX-5 (KF)		2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
Mazda	CX-60 (KH)		2022 -	#1, #2	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mazda	MX-30 (DR)		2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	A-Klasse (BM176)		2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	A-Klasse (BM177)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)		2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	B-Klasse (BM246)		2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	B-Klasse (BM247)		2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	Citan (BM420)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	Dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift		2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM205)		2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM206)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM223)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM232)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM295)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	C-Klasse (BM297)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	CLA-Klasse (BM117)		2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	CLA-Klasse (BM118)		2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	CLE-Klasse (BM236)		2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	CLK-Klasse (BM209)		2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	CL-Klasse (BM216)		2005 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	CLS-Klasse (BM218)		2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	CLS-Klasse (BM219)		2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	E-Klasse (BM211)		2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	E-Klasse (BM212)		2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	E-Klasse (BM213)		2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)		2007 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	E-Klasse Coupé (BM238)		2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	EQ4-Klasse BM243		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	EQB-Klasse BM243		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)		2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	EQE-SUV (BM294)		2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	EQS-SUV (BM296)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	G-Klasse (BM463)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLA-Klasse (BM156)		2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	GLA-Klasse (BM247)		2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLB-Klasse (BM247)		2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLC-Klasse (BM253)		2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLC-Klasse (BM254)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLE-Klasse (BM292)		2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLK (BMX204)		2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GLK (BMX204) Facelift		2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	GL-Klasse (BM164)		2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	GL-Klasse (BM166)		2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	ML-Klasse (BM164)		2005 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	ML-Klasse (BM166)		2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	R-Klasse (BM251)		2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	S-Klasse (BM217)		2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	S-Klasse (BM221)		2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	S-Klasse (BM222)		2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	SLK-Klasse (BM172)		2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	SL-Klasse (BM230)		2003 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	SL-Klasse (BM231)		2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	Sprinter (BM907/910)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	61	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	T-Klasse (BM420)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
Mercedes	V-Klasse (BM447)		2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
Mercedes	X-Klasse (BM470)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
MG	Marvel R EV		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
MG	MG5		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
MG	ZS EV		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
Nissan	Micra		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Nissan	Navara		2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
Nissan	New Leaf		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Nissan	Pulsar		2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Nissan	Qashqai		2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Nissan	Qashqai Facelift		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
Nissan	X-Trail		2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Nissan	X-Trail Facelift		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
Opel	Astra J		2012 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
Opel	Corsa F		2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
Opel	Crossland X		2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
Opel	Grandland X		2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
Opel	Insignia A		2013 - 2017	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
Opel	Vivaro C		2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
Opel	Zafira C		2011 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
Opel	Zafira Life		2019 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
Peugeot	2008 II		2020 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
Peugeot	208 II		2019 -	#1, #2	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
Peugeot	308III		2022 -	#1, #2	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
Peugeot	508 II		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
Polestar	P2		2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
Porsche	911 (991)		2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Renault	Alaskan	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace V	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace-V Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kadjar	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3	Dynamisch	71	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V74	Renault	Kangoo-III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Trafic-III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Seat	Arona (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Ibiza (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Toledo (KG)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (NJ)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kamiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kodiat (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Rapid (NH)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	Statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Baleno	2016 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	S-Cross	2022 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	70	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V74	Suzuki	Swace	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	SK4 S-Cross	2014 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	Vitara	2015 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Toyota	Aygo X	2022 -	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSCA-05	nein	nein
	Toyota	bZ4X	2022 -	#1, #2, #3	statisch	71	---	ja	ja	CSCA-05	nein	nein
	Toyota	Camry	2021 -	#1, #2	statisch	65	---	ja	ja	CSCA-05	nein	nein
neu in V74	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Cross	2022 -	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hilux	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hilux	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Toyota	Land Cruiser	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Mirai	2021 -	#1, #2, #3,	statisch	71	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius	2020 -	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius Plus	2012 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4	2015 - 2018	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4 PHV Plug in Hybrid	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross	2020 -	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020 -	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Volvo	S60 II	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S80II	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90/V90	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V40	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.3 (E1)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.4 (E2)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.5 (E3)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.Buzz (EB)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	69	---	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Polo (6C)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Polo (AE)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Polo (AW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	T6 (5G/SF)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T6.1 (SH/SJ)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Taigo (CS)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (D1)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

5 Fahrzeugabdeckung Heckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Spurwechselsassistent

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreflektor
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
neu in V74	Citroen	C5X	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	DSA	DSAll	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	74	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Kona	2017 -	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (DM)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (TM)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson(TL)	2015 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Pro Ceed (JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sorento	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	IS	2020 -	#1, #2, #5	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	LC	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2, #5	statisch	70	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	NX	2017 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RX	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Citan (BM420)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DolP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM223)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DolP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM232)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DolP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM295)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DolP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM297)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DolP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DolP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #5	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung	
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreflektor	
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021-	#1, #2, #5	dynamisch	65	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019-	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018-	#1, #2, #5	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020-	#1, #2, #5	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019-	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018-	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mitsubishi	ASX	2018-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07	nein
	Mitsubishi	EclipseCross	2019-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07	nein
	Mitsubishi	L200	2019-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07	nein
	Mitsubishi	Outlander III	2019-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07	nein
	Peugeot	308III	2022-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Arkana	2020-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Captur II	2019-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace-V Facelift	2020-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III	2021-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V74	Renault	Kangoo-III e-Tech Electric	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	73	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Subaru	Solterra	2022-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
neu in V74	Suzuki	S-Cross	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	Swace	2023-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Suzuki	Swace	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Suzuki	Swift Sport	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	Vitara	2019-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	bZ4X	2022-	#1, #2, #5	statisch	71	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
neu in V74	Toyota	Camry	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	C-HR	2023-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	C-HR	2020-	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Corolla	2018-	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Corolla Cross	2022-	#1, #2, #5	statisch	70	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Corolla Hybrid	2023-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Corolla Limousine	2018-	#1, #2, #5	statisch	60	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Hiace	2019-	#1, #2, #5	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Highlander	2020-	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020-	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Mirai	2021-	#1, #2, #5	statisch	71	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Prius	2016-	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Prius	2020-	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020-	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	RAV4	2018-	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	RAV4 Plug-In	2020-	#1, #2, #5	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Yaris	2020-	#1, #2, #5	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	Toyota	Yaris GR	2020-	#1, #2, #5	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05	nein
	VW	Arteon (3H)	2017-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Passat (CB)	2019-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	T6 (5G/5F)	2015-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Tiguan (AD)	2016-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Touareg (7P)	2010-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Touareg (CR)	2018-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein
	VW	Touran (5T)	2015-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06	nein

6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Lasersensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
						CSC-Tool	Systemhalter	Kalibriertafel
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	Q7 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	59	ja	ja	CSC 5-01

7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung				Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59		ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Kia	Optima	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-04
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V74	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2024 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH