



**Inhaltsverzeichnis:**

1	Fahrzeugabdeckung Frontkamera.....	3
2	Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera.....	9
3	Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera.....	11
4	Fahrzeugabdeckung Frontradar .....	13
5	Fahrzeugabdeckung Heckradar.....	19
6	Fahrzeugabdeckung Lasersensor .....	22
7	Fahrzeugabdeckung Fronteckradar.....	23

## 1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 (bis V70), 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

- #1 nach Ersetzen der Frontscheibe
- #2 bei Fehlercodemeldung
- #3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts
- #4 nach Ersetzen der Kamera
- #5 nach Ersetzen der Niveausensoren
- #6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	53	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Tonale	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	70	---	ja	CSC 1-05
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
neu in V77	Audi	A5 (FU)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	77	---	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
neu in V77	Audi	Q6 e-tron (GF)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	77	---	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 e-tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein
	BMW	1er (F70)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	76	---	nein	nein
	BMW	1er/2er (F20/F21/F22)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46)	2014 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2007 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	BMW	5er (G61)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	76	---	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	i3 (I01)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	i5 G60	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	---	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	iX (I20)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X2 (U11)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	75	---	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2010 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	Chevrolet	Orlando	2010 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Citroen	Berlingo IV	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C1	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Citroen	C3	2016 -	#1, #4	dynamisch	52	---	nein	nein
	Citroen	C3 Aircross	2017 -	#1, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Citroen	C4 Cactus II	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C4 III	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Citroen	C4 Picasso	2013 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #4	dynamisch	56	---	nein	nein
	Citroen	C5X	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	DS5	2012 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	Jumper	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	Jumpy IV	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Cupra	Tavascan (KR)	2024 -	Tavascan (KR)	dynamisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein
	Cupra	Terramar (KP)	2024 -	Tavascan (KR)	dynamisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein
	Dodge	Charger	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein





Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Opel	Combo-E	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Corsa E	2014 - 2020	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Grandland	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	72	---	ja/nein	CSC 1-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Karl	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka X	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	54	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka-B	2020 -	#1	dynamisch & statisch	63	statisches Verfahren wird häufig vom Fahrzeug nicht unterstützt, dann dynamisches Verfahren anwenden	ja	CSC 1-05
	Opel	Vivaro C	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Tourer	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Peugeot	108	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Peugeot	308	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	Peugeot	3008	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	2008 II	2020 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	208 II	2019 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 III	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	408 II	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	5008 II	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Peugeot	5008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Peugeot	Boxer	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	Expert/Traveller	2016 -	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	Partner	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	61	---	nein	nein
	Peugeot	Rifter	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Polestar	P2	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	---	ja	CSC 1-02
	Porsche	911 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Austral	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	75	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Espace-V Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	68	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein
	Renault	Kangoo III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein
	Renault	Koleos	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Master	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Renault	Megane III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	New Espace	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic IV	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Trafic-III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	73	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Twingo III	2014 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Arona (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Seat	Ibiza (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Mii electric (KE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Skoda	Citigo E IV (NE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	64	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kamiiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kodiaq (PS)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	Voraussetzung: HGS CSM, dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Octavia Facelift (PV)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Skoda	Superb (NZ)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	Voraussetzung: HGS CSM, dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Smart	ForFour	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Smart	ForTwo	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Subaru	Crosstrek/Impreza	2023 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Forester	2024 -	#1, #2, #3, #4	statisch	75	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Forester	2013 - 2019	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Impreza	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Legacy/Outback	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Levorg	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Outback (BT)	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch	69	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Subaru	XV	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Suzuki	Ignis	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-18
	Suzuki	Jimny	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-19



Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
VW	Tiguan (5N)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01	
VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01	
VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01	
VW	Tiguan (CT)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	Voraussetzung: HGS CSM, dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01	
VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01	
VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01	
VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01	
VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01	
VW	Touran (1T3)	2010 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01	
VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01	
VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01	
VW	T-Roc (D1)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01	
VW	up! (12)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-01	



## 2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 (bis V70), 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q3 (8U)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC 2-01	
BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	50	nein	nein	nein	
BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	70	nein	nein	nein	
BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	53	nein	nein	nein	
BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
MAN	TGE (UY/ZU)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	53	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#7	dynamisch	51	nein	nein	nein	
Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Nissan	Juke	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03	
Nissan	Note	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04	
Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-05	
Nissan	Qashqai	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03	
Nissan	X-Trail	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04	
Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Octavia (5E)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Volvo	S60 II	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye	
Volvo	V60	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye	
VW	Amarok (2H)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Amarok (S6/S7)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Crafter (SY/SZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
VW		Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		T6.1 (SH)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01
VW		T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (5N)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01



Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
VW	T7 (ST)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Tiguan (AD)		2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Tiguan (AX)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Tiguan Allspace (BJ)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Tiguan Allspace (BW)		2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
VW	Touareg (7P)		2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
VW	Touareg (CR)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02

## 4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 (bis V70), 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Justage erforderlich:

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Hinweis Fehlercode
- #3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt
- #4 Schlossträger gelöst / verstellt
- #5 Aufprallträger gelöst / verstellt
- #6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger
- #7 Lenkwinkelsensor ersetzt

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreфлектор	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage-vorrichtung CSC 4-03
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Tonale	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V77	Audi	A5 (FU)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	77	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V77	Audi	Q6 e-tron (GF)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	77	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	71	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F70)	2019-	#1, #2, (#3), #5, #6	Statisch	76	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (F22/F23/F87)	2014 - 2021	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021-	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (E90/E91/E92/E93)	2005 - 2012	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F80)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 - 2020	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2003 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (G61)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	76	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (E66/E67)	2005 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (G11)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	iX (I20)	2021-	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X2 (U11)	2024 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	75	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2006 - 2013	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F85)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Citroen	C4-III	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5X	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Tavascan (KR)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	76	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Terramar (KP)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch		dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Dacia	Jogger	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Dacia	Sandero-III	2021-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Dacia	Spring	2021-	#1, #2, (#3), #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Fiat	500X	2014-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Fiat	Tipo	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Ford	C-Max IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Fiesta VIII	2017-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Focus VI	2018-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Focus V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga	2013 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga III	2020-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mustang VI	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Puma II	2019-	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Ranger VI	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Ranger V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit	2014 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Honda	Civic	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Honda	CR-V	2018 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Kona	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2018	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	65	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee (WK)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung des Radars, ab MY 2018 HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Renegade	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Niro (SG2)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	77	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Picanto (JA)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Sorento	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein

neu in V77



Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage-vorrichtung CSC 4-03
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai (J12)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	statisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Opel	Astra J	2012 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Insignia A	2013 - 2017	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Vivaro C	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Zafira C	2011 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Polestar	P2	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Porsche	911 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Renault	Alaskan	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Austral	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	75	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace V	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace-V Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kadjar	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3	Dynamisch	71	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo-III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DolP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Trafic-III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Seat	Arona (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Ibiza (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Toledo (KG)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (NJ)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kamiiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kodiiq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kodiiq (PS)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (SE)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia Facelift (PV)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Rapid (NH)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein





Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
VW	T6 (SG/SF)		2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	T6.1 (SH/SJ)		2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	T7 (ST)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Taigo (CS)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	T-Cross (C1)		2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Tiguan (AD)		2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Tiguan (AX)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Tiguan (CT)		2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Tiguan Allspace (BJ)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Tiguan Allspace (BW)		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Touareg (7P)		2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Touareg (CR)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Touran (5T)		2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	T-Roc (A1)		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	T-Roc (D1)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein





Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreflektor
VW	Tiguan Allspace (BW)		2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
VW	Touareg (7L)		2006 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
VW	Touareg (7P)		2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
VW	Touareg (CR)		2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
VW	Touran (5T)		2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06

## 6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

**Grundvoraussetzung:** mega macs PC, 77, 66 (bis V70), 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

**Kalibrierung erforderlich:**

#1 Lasersensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
						CSC-Tool	Systemhalter	Kalibriertafel
	Audi	A6 (4A)	2018-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	A7 (4K)	2018-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	A8 (4N)	2017-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	Q7 (4M)	2019-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	Q8 (4M)	2019-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	e-tron (GE)	2019-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	59	ja	ja	CSC5-01

## 7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

**Grundvoraussetzung:** mega macs PC, 77, 66 (bis V70), 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

**Kalibrierung erforderlich:**

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar
- #3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung				Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Radarreflektor
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59		ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Kia	Optima	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-04
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	408II	2023 -	#1, #2, #4, #5, #6	dynamisch	75	---	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V77	Toyota	Camry	2024 -	#1, #2, #3, #4, 5, 6	statisch	77	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06

**HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH**

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2025 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH